

ROMANIA
JUDETUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BIRA

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 9 din februarie 2021

privind aprobarea realizării investiției – „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ”

Consiliul local al Comunei Bira, județul Neamț,

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.398/16.02.2021 privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre prezentată de către d-ul primar al Comunei Bira;
 - raportul de specialitate nr.399 din 16.02.2021;
 - raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economică-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultura, gospodărie comunală, protecția mediului și turism;
 - Prevederile HG nr. 963/2016 privind aprobarea structurii devizului general și a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.
 - Prevederile art. 46 alin.3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale
- În temeiul* dispozițiilor art.129 ,alin (4) ,lit(d) și 139,alin(3),lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Aprobă realizarea investiției „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ**” care este necesară și oportună întrucât comuna Bira, dispune de o rețea de drumuri alcătuită în mare parte din drumuri balastate.

Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic, fără un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri, pe timp nefavorabil drumurile devin impracticabile.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Art. 2 Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investitiei „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ**” conform *anexei nr.1 și anexei nr.2* care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3 Se confirmă că numărul de locuitori rezidenți ai comunei Bira este de 1680 locuitori.

Art. 4 Se confirmă că lucrările de cofinantare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art. 5 Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art. 6 Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Bira.

Art. 7 Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Art. 8 Se numește reprezentant legal de proiect Primarul comunei Bira.

Art. 9 Primarul comunei și compartimentul financiar - contabil vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 10 Se confirmă că drumurile pe care se efectuează lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al comunei.

Art. 11 Se confirmă, că valorile neeligibile ale proiectului vor fi suportate din bugetul local al comunei.

Art.12 Secretarul general al comunei va asigura comunicarea prezentei hotărâri autorităților și persoanelor interesate. Hotatârea va fi publicată pe www.bira.ro la secțiunea "Monitorul oficial al comunai Bira"


Inițiator,
Primar, Danuț Petraru

Contrasemneaza pentru legalitate

Secretar general, Maria Dancă



Comuna Bira
Nr.399 din 16.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea realizării investiției – „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA,
JUDEȚUL NEAMȚ”

Văzând :

-expunerea de motive nr.398/16.02.2021 a domnului primar al comunei Bira;
- respectarea prevederilor HG nr. 963/2016 privind aprobarea structurii devizului general si a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii in cazul investiției „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ”

În baza prevederilor :

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,art.44 alin(1) ” Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigura integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative” și alin(4)” Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de preturi”.
- Legea nr. 273/2006- art. 46 alin.(3) privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

În consecință, apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi aprobat.

Cât și în temeiul dispozițiilor art.129 ,alin (4) ,lit(d) și 139,alin(3),lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi aprobat.

Întocmit,
Inspector superior UAT Comuna Bira

Irina ȘTIRBU



COMUNA BIRA

Nr.398 din 16.02.2021

EXPUNERE DE MOTIVE

privind necesitatea si oportunitatea realizarii proiectului

“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ”

Zonele rurale din Romania prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabile a zonei rurale este dispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciile de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuant dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu cât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și de dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitate și în general condiții optime de trai.

Pentru o dezvoltare unitară și coerentă a zonelor rurale și reducerea riscului de finanțare a unor investiții fragmentate, în ceea ce privește infrastructura de drumuri vor fi prioritizate cele care au în vedere conectivitatea drumurilor și rolul multiplu al acestora către diverse căi de transport.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Oportunitatea proiectului a fost definită din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Modernizarea acestor drumuri va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;

- creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.

Potențialul economic al investiției.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare drumului.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Comuna Bira, Județul Neamț

Primar,

DANUT PETRARU



Beneficiar:	COMUNA BIRA, JUDETUL NEAMT			
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL			
DEVIZUL GENERAL				
al obiectivului de investiții				
MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ				
		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.1	Studii de teren	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	283.000,00	53.770,00	336.770,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii	15.000,00	2.850,00	17.850,00

3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
Total capitol 3		433.000,00	82.270,00	515.270,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	7.961.931,20	1.512.766,93	9.474.698,13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		7.961.931,20	1.512.766,93	9.474.698,13
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	15.188,47	2.885,81	18.074,28
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15.188,47	2.885,81	18.074,28
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	87.581,24	0,00	87.581,24
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	7.961,93	0,00	7.961,93

5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,	39.809,66	0,00	39.809,66
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	39.809,66	0,00	39.809,66
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		102.769,71	2.885,81	105.655,52
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		8.497.700,91	1.597.922,74	10.095.623,65
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		7.977.119,67	1.515.652,74	9.492.772,41
BUGET DE STAT		8.150.119,67	1.548.522,74	9.698.642,41
BUGET LOCAL		347.581,24	49.400,00	396.981,24

Întocmit,

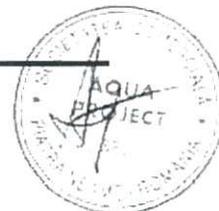
Beneficiar,

COMUNA BIRA, JUDEȚUL NEAMȚ

Dr.Ing.Craciun Eugeniu



[Handwritten signature]



Denumire investitie

“ MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA
BÎRA, JUDEȚUL NEAMȚ ”

Se va moderniza o lungime totală de 6700,00 ml de drumuri din comuna Bira astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1	DC 62A	1.980,00
2	Str. Pr. V. Apostoleanu	260,00
3	Str. Vaii	495,00
4	Strada Targului	335,00
5	Strada Movilei	230,00
6	Str. Zarzarului	280,00
7	Str Nucului	240,00
8	Strada Săniuței	160,00
9	Intrarea Iazului	190,00
10	Strada Lebedei	332,00
11	Intrarea Vrabiei	115,00
12	Strada Dumbravei	150,00
13	DC 426	1.650,00
14	Strada Mihai Viteazu	148,00
15	Strada Ieremie Movila	135,00
TOTAL		6.700,00

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se vor moderniza drumurile de interes local din Comuna Bira, județul Neamț prin execuția următoarelor categorii de lucrări:

Structură drum conform raport expertiză tehnică:

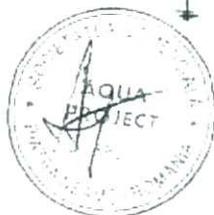
- ♣ Strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC 16, h = 4,00 cm;
- ♣ Strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC 22,4, h = 6,00 cm;
- ♣ Strat de fundatie superior din piatra sparta, h = 15,00 cm;
- ♣ Strat de fundatie inferior din balast, h = 15,00 cm;
- ♣ Strat de forma din pamant stabilizat cu adaos 50% balast, h = 10,00 cm.

Dispozitive de colectare și evacuare a apelor provenite din precipitații:

- ♣ Șanțuri din pământ;
- ♣ Șanțuri din beton C30/37, h = 10,00 cm;
- ♣ Podețele transversale existente vor fi reparate/inlocuite;
- ♣ Podețele laterale noi ø 600 mm.

Elemente geometrice, constructive:

- ✦ Viteză de proiectare = 25 km/h;
- ✦ Lungime proiectată = 6.700,00 ml;



- ✚ Pantă transversală carosabil – 2,50% profil acoperiș/pantă unică;
- ✚ Pantă transversală acostamente – 4,00% pe profil acoperiș/2,50% pe profil pantă unică;
- ✚ Parte carosabilă = 2 x 2,75 m, 4,00 m;
- ✚ Acostamente = 2 x 0,75 m/0,50 m.

Amenajare drumuri laterale 14,00 buc.

Sistem rutier:

- ♣ Strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC 16, h = 4,00 cm;
- ♣ Strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC 22,4, h = 6,00 cm;
- ♣ Strat de fundatie superior din piatra sparta, h = 15,00 cm;
- ♣ Strat de fundatie inferior din balast, h = 15,00 cm;
- ♣ Strat de forma din pamant stabilizat cu adaos 50% balast, h = 10,00 cm.

Elemente geometrice, constructive:

- ✚ Pantă transversală carosabil – 2,50 % pantă unică;
- ✚ Pantă transversală acostamente – 2,50%
- ✚ Parte carosabilă = 3,00 – 4,00 ml;
- ✚ Acostamente = 2 x 0,375 - 0,75 m.

Principali indicatori tehnici:

- ✚ Viteză de proiectare = 25 km/h;
- ✚ Lungime proiectată = 6.700,00 ml;
- ✚ Pantă transversală carosabil – 2,50% profil acoperiș/pantă unică;
- ✚ Pantă transversală acostamente – 4,00% pe profil acoperiș/2,50% pe profil pantă unică;
- ✚ Parte carosabilă = 2 x 2,75 m, 4,00 m;
- ✚ Acostamente = 2 x 0,75 m/0,50 m;
- ✚ Amenajare drumuri laterale 90 mp/buc.

